

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕ-
ЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина Б1.В.ДВ.06.02 Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности
код и наименование дисциплины

Направление подготовки/специальность 26.05.05 «Судовождение»
код и наименование направления подготовки /специальности

Направленность/специализация Судовождение на морских путях
наименование направленности (профиля) /специализации образовательной программы


Квалификация выпускника Инженер - судоводитель
указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО

Кафедра-разработчик Судовождения
наименование кафедры-разработчика рабочей программы

Мурманск
2020

Лист согласования

1. Разработчик(и)

Часть 1	<u>Доцент</u> должность	<u>Судовождения</u> кафедра	 подпись	<u>Шугай С.Н.</u> Ф.И.О.
Часть 2	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.
Часть 3	должность	кафедра	подпись	Ф.И.О.

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры-разработчика рабочей программы

Судовождения
наименование кафедры

29.05.2020
дата

протокол № 09


подпись

Позняков С.И.
Ф.И.О. заведующего кафедры – разработчика

3¹. Рабочая программа СОГЛАСОВАНА с выпускающей кафедрой по направлению подготовки /специальности.

Заведующий выпускающей кафедрой

наименование кафедры

дата

подпись

Ф.И.О.

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине Б1.В.ДВ.06.02 Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности, входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

Таблица 1 - Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Переименование типа образовательной организации	1. Приказ Министерства науки и высшего образования № 854 от 31.07.2020 г. 2. Внесение изменений в компоненты ОПОП решением Ученого совета (протокол №3 от 30.10.2020)	30.10.2020
2	Структуры учебной дисциплины (модуля)	Изменение количества часов самостоятельной работы	Решение Ученого совета о внесении изменений в учебные планы всех направлений подготовки и специальностей, реализуемых в ФГБОУ ВО «МГТУ» протокол № 8 от 27.03.2020 г.	27.03.2020
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Аннотация рабочей программы дисциплины

Коды циклов дисциплин, модулей, практик	Название циклов, разделов, дисциплин, модулей, практик	Краткое содержание (Цель, задачи, содержание разделов дисциплины, реализуемые компетенции, формы промежуточного контроля, формы отчетности)
1	2	3
Профессиональный цикл		
Б1.О	Обязательная часть	
<u><i>Б1.В.ДВ.0</i></u> <u><i>6.02</i></u>	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности.	<p>Цель дисциплины: приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для эксплуатации судов морского и внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового и технического флотов, судов освоения шельфа и плавучих буровых установок, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания и судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, кораблей и судов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности в части их общего устройства, общесудовых систем, устройств и мореходности.</p> <p>Задачи дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать системы жизнеобеспечения и живучести судна, основные техносферные опасности и их характеристики; - характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; - обладать навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций; - знать принципы обеспечения живучести судна; - использование имеющихся на судне средств борьбы с огнем, дымом, паром и водой; - использование спасательных средств и способов личного выживания; - уметь выполнять обязанности члена экипажа по всем видам тревог. <p>В результате изучения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы личного выживания; знание личной безопасности и общественных обязанностей; процедуры, которым следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море; - меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях. соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды; - правовые нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять стандарты управления безопасной эксплуатацией судов; - обеспечить безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормативных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях излагать, систематизировать и критически анализировать общепрофильную информацию; - осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и технике безопасности в конкретной сфере деятельности. <p>Владеть: навыками организации борьбы за живучесть судна.</p>

		<p><u>Содержание разделов дисциплины:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях2. Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте.3. Общая характеристика технических средств охраны.4. Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма5. Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.6. Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.7. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях <p>Реализуемые компетенции: УК-8; ПК-52</p> <p>Формы промежуточной аттестации: Очная форма обучения: Семестр 5 – зачет. Заочная форма обучения: Курс 3 – зимняя сессия, зачет, контрольная.</p>
--	--	---

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки/ специальности 26.05.05 Судовождение,
(код и наименование направления подготовки /специальности)

утвержденного 15.03.2018 № 191, учебного плана в составе ОПОП
дата, номер приказа Минобрнауки РФ

по направлению подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение, направленности (профилю)/специализации «Судовождение на морских путях», 2019 года начала подготовки.

2. Цели и задачи учебной дисциплины:

Целью дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности.» является формирование компетентности в соответствии с ФГОС по направлению подготовки специалиста учебным планом для направления подготовки/специальности 26.05.05 Судовождение.

Задачи:

- знать системы жизнеобеспечения и живучести судна, основные техноферные опасности и их характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду,
- обладать навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций;
- знать принципы обеспечения живучести судна;
- использование имеющихся на судне средств борьбы с огнем, дымом, паром и водой,
- использование спасательных средств и способов личного выживания,
- уметь выполнять обязанности члена экипажа по всем видам тревог.

3. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» направлено на формирование компетенций в соответствии с ФГОС ВО и требованиям Конвенции по ПДНВ по направлению подготовки 26.05.05 Судовождение.

Таблица 2 – Результаты обучения.

№ п/п	Код и содержание компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Этапы формирования компетенции (Индикаторы сформированности компетенций)
1.	УК-8. Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	.	Компетенция реализуется полностью.	ИД-1 _{УК-8} Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. ИД-2 _{УК-8} Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. ИД-3 _{УК-8} Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему.

2.	ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется частично	<p>ИД-1_{ПК-52} Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.</p> <p>ИД-2_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>ИД-3_{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>ИД-4_{ПК-52} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p> <p>ИД-5_{ПК-52} Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p>
----	---	---	----------------------------------	--

4. Структура и содержание учебной дисциплины

Таблица 3. Распределение учебного времени дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часа.

Вид учебной	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	Семестр			Все-го часов	Семестр/Курс			Всего часов
	5				3/3			
Лекции	18			18	4			
Практические работы	18			18	4			
Лабораторные работы								
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)								
Прочая самостоятельная и контактная работа	72			72	60			
Подготовка к промежуточной аттестации					4			
Всего часов по дисциплине	108			108	72			
Экзамен								
Зачет/зачет с оценкой	+				+			
Курсовая работа (проект)								
Количество расчетно-графических работ								
Количество контрольных работ					+			
Количество рефератов	+							
Количество эссе								

Таблица 4 - Содержание разделов дисциплины (модуля), виды работы

№ п/п	Содержание разделов (модулей), тем дисциплины	Количество часов, выделяемых на виды учебной работы по формам обучения	
		Очная	Заочная
		Л/ЛР/СР	Л/ЛР/СР
1	Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях		
	1.1 Классификация угроз транспортной безопасности морских транспортных средств. Угрозы техногенного, социогенного и природного характера. Угрозы от преднамеренных действий террористической, диверсионной и криминальной направленности. Пиратство и морской разбой.	2/2/8	0,5/0,5/8
2.	Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте		
	2.1 Структура и содержание Кодекса ОСПС. Изменения Международной конвенции СОЛАС-74. Национальные нормативные документы по обеспечению охраны судов и портовых средств.	2/2/8	0,5/0,5/10
3.	Организация подготовки к обеспечению транспортной безопасности судна.		

	3.1 Факторы, влияющие на уязвимость транспортных средств. Организация проведения и утверждения оценки уязвимости транспортного средства. Порядок разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности судна.	2/2/8	0,5/0,5/6
4	Общая характеристика технических средств охраны		
	4.1 Требования к системам охраны судов и портовых средств. Организация пропускного режима на охраняемом судне. Краткая характеристика подсистем системы охраны судна. Общие требования и варианты создания судовой системы оповещения. Подсистема информационной безопасности и защита информации. Специальные помещения для защиты личного состава судов. Мероприятия по светомаскировке судна.	2/2/8	0,5/0,5/6
5.	Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма.		
	5.1 Подготовка экипажа к обеспечению охраны судна. Оборона судна от подводных диверсантов при стоянке в порту и на рейде. Практические рекомендации по противодействию морскому пиратству (разбою) и терроризму	2/2/8	0,5/0,5/6
6.	Психологическое обеспечение мероприятий по охране судов и портовых средств.		
	6.1 Психологические основы терроризма и психология террориста. Поведение в роли заложника. Профилактика возникновения массовой паники и меры по ее ликвидации.	2/2/8	0,5/0,5/6
7.	Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.		
	7.1 Общие положения, определяющие организацию взаимодействия. Организация обмена информацией по вопросам охраны. Организация взаимодействия судна и портового средства при стоянке судна в порту.	2/2/8	0,5/0,5/6
8.	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.		
	8.1 технического наблюдения. Организация опознавания и использования связи на судах. Оповещение судов в море	2/2/8	0,5/0,5/6
9.	Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях.		
	9.1 Организация борьбы за непотопляемость судна при аварийных повреждениях. Организация борьбы с пожарами на судне при аварийных повреждениях. Подготовка специальных помещений для защиты экипажей судов.	2/2/8	-/-/6
	Итого 5 семестр очное отделение	18/18/72	
	Итого 3 карс/зима заочное отделение	-	4/4/60

Таблица 5 - Соответствие компетенций, формируемых при изучении дисциплины и видов занятий с учетом форм текущего контроля

Перечень компетенций	Виды занятий						Формы контроля
	Л	ЛР	КП	РГЗ	СРС	КР	
УК-8	+	+	+	+	+	+	Проверка конспекта, выполнение контрольной работы, ответы на контрольные вопросы. зачет.
ПК-52	+	+	+	+	+	+	

Примечание: Л – лекции, ЛР – лабораторные работы, ПР – практические работы, КР/КП – курсовая работа (проект), р – реферат, к/р – контрольная работа, э - эссе, СР – самостоятельная работа, РГР – расчетно-графическая работа

Таблица 6 - Перечень лабораторных работ

Не предусмотрено учебным планом.

Таблица 7 - Перечень практических работ

№ п/п	Наименование лабораторных работ	Кол-во часов Очное/заочное
1	2	3
1	Организация разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна.	4/1
2	Характеристика и правила использования технических средств охраны судна.	4/0,5
3	Организация и способы противодействия морскому пиратству и терроризму	3/0,5
4	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз морскому судоходству.	3/1
5	Борьба за живучесть судна при аварийных повреждениях. Организация и приемы борьбы с водой и пожарами.	4/1
	Всего в 5 семестре/Всего заочное 3курс зима	18/4

5. Перечень примерных тем курсовой работы /проекта

Не предусмотрено учебным планом.

6. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

1. Методические указания к выполнению практических работ.
2. Методические указания к выполнению самостоятельных работ.

7. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является компонентом ОП, разрабатывается в форме отдельного документа) и включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Охрана судов В.И. Бегун, А.П. Горобцов Учебное пособие. СПб Минтранс РФ, 2004.

Дополнительная литература:

2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.(СОЛАС-74) СПб ЗАО ЦНИИМФ. 2007
3. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (кодекс ОСПС) ИМО. Лондон, 2013.
4. «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007.
5. Современный терроризм и морской транспорт. Ю.Л. Завьялов, А.М. Колпаков, Н.К. Трусов. Учебное пособие. - СПб, 2005.

9. Перечень ресурсов информационно - телекоммуникационной сети «Интернет»

1. КонсультантПлюс - <http://www.consultant.ru/online/>
2. Документы системы ГАРАНТ- <http://base.garant.ru/>
3. Сайт для моряков- <http://морьяк.РФ>.
4. «Издательство «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
5. «Университетская библиотека онлайн» - <http://biblioclub.ru/>
6. «ЭБС Консультант студента» - <http://www.studentlibrary.ru/>
7. «Троицкий мост» - <http://www.trmost.ru>
8. «IPRbooks» - <http://www.iprbookshop.ru/>

10. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, реквизиты подтверждающего документа.

1. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008 (договор №32/379 от 14.07.08 г.)
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN, лицензия № 45676388 от 08.07.2009 (договор 32/224 от 14.0.2009 г.)
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader Corporate 9.0 (сетевая версия), 2009 год (договор ЛЦ-080000510 от 28 апреля 2009 г.). Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN, лицензия № 44335756 от 29.07.2008

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Таблица 8 - Материально-техническое

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, лабораторий	Перечень оборудования и технических средств обучения
1.	325В. Лаборатория Спутниковой навигации Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, для промежуточной и итоговой аттестации	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории: - столы – 12 шт.
3.	213С Специальное помещение для самостоятельной работы	Укомплектовано специализированной мебелью и техническими средствами обучения: – доска аудиторная – 1 шт. – персональные компьютеры с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета: Intel(R) Core(TM) 2 DUO CPU E7200 2,53 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 2 шт.; Intel(R) Pentium(R) CPU G840 2,8 ГГц, 2 Гб ОЗУ – 3 шт.; Intel(R) Celeron(R) CPU 2,8 ГГц, 1 Гб ОЗУ – 1 шт.; Intel(R) Pentium(R) 4CPU 2,8 ГГц, 1,5 Гб ОЗУ – 1 шт.

Таблица 9 - Технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации, 5 семестр (промежуточная аттестация – зачет)

№	Контрольные точки	Зачетное количество баллов		График прохождения (неделя сдачи)
		min	max	
Текущий контроль				
1	Посещение лекций (9лекций- 18 часов)	5	16	По расписанию
	Нет посещений – 0 баллов, (5 лекции) 43 % - 7 балла;(8 лекций)72%- 11 баллов, (12 лекций) 100 % - 16 баллов			
2	Выполнение практических работ 9 занятий-18 часов.	-	-	-
	Выполнение одной пр/р в срок – 4, не в срок – 3 балла.			
		9	21	По расписанию
Своевременная сдача - 14 баллов. Опоздание на каждые 3 дня - минус 2 балла.				
	ИТОГО за работу в семестре	70	100	зачетная неделя
Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине с зачетом, то он считается аттестованным. Итоговая оценка проставляется в экзаменационную ведомость и зачетку обучающегося				